

鉄道における早期警報・早期復旧の動向 — 鉄道用地震情報公開システム —

山本俊六・岩田直泰・坂井公俊・岡本京祐
(鉄道総研)

Operational countermeasures against earthquakes

2

Private information

Development of a new seismometer

	Present method	Proposed method
P-wave detection	STA/LTA method	STA/LTA method + Level trigger method
Estimation of epicentral distance	B-A method (2.0 sec.)	C-B method (0.5 sec.) C-B level Considering viscous damping
Estimation of back azimuth	Fixed window method (1.1 sec.)	Variable window method (Less than 1.0 sec., Averaged 0.58 sec.)
Estimation of magnitude	Disp. Mag.	Disp. Mag. + Acc. Mag. (off operation) Addition of the estimation timing Considering viscous damping
Noise discrimination	Amplitude	Amplitude + Frequency
Alarm issuing time	Minimum 2.0 sec. (Default)	Minimum 1.0 sec. (Default)

Public information

Usage of OBS data

日本海溝 南海・東南海沖 紀伊半島 四国

海洋研究開発機構資料より

防災科学技術研究所資料より

Public information 鉄道用地震情報公開システムの概要

公的な地震情報を用いて揺れの空間分布を即座に推定・公開

気象庁 緊急地震速報
防災科研 K-NET
鉄道総研 地盤増幅特性 データセット

ユーザ

システムが公開する情報(地震情報HP)

推定された地震動空間分布
観測された地震動指標

